PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE EVENTUALI VARIANTI AL PRESENTE P.S.C. E RELATIVI ALLEGATI TRA L'IMPRESA APPALTATRICE, IL COMMITTENTE, IL DIRETTORE DEI LAVORI E IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E AGGIORNATI I DOCUMENTI E GLI ELABORATI GRAFICI.

PRIMA DI ACCEDERE ALLA COPERTURA SI DOVRÀ VERIFICARNE L'ADEGUATEZZA A SOPPORTARE I CARICHI E LE SOLLECITAZIONI PREVISTE. LA COPERTURA DOVRA' ESSERE VERIFICATA DA UN TECNICO ABILITATO, PER EVITARE QUALSIASI POSSIBILITÀ DI CEDIMENTO O CROLLO CHE POSSA COMPROMETTERE LA STABILITÀ DEL SITO E LA SICUREZZA DEI LAVORATORI.

L'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRÀ ESSERE PRECEDUTA DALLA INSTALLAZIONE DELL'AREA LOGISTICA E DALLA REALIZZAZIONE DELLA DELIMITAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI; SUGLI ANGOLI DELLA RECINZIONE POSIZIONARE PUNTI LUCE ROSSA O GIALLA A BASSA TENSIONE PER LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E PREDISPORRE APPOSITA CARTELLONISTICA DI PERICOLO E DI DIVIETO.

PER LA DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO POTRANNO ESSERE UTILIZZATI PALI DI LEGNO INFISSI NEL TERRENO O PANNELLI DI RETE METALLICA CON BASETTE DI CLS E RETE DI PLASTICA ARANCIONE.
LA RECINZIONE DOVRA' ESSERE ALTA 2 M O COME CONCORDATO CON L'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA E CON LA POLIZIA MUNICIPALE, ADOTTANDO OGNI PRECAUZIONE NECESSARIA PER EVITARE L'URTO CON I VEICOLI IN TRANSITO.

PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE NELLA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI, PREVEDENDO SEMPRE MOVIERI DEL TRAFFICO E ABBONDANTE SEGNALETICA DI SICUREZZA

DURANTE LE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MATERIALI E DURANTE LE MANOVRE DEGLI AUTOMEZZI PREVEDERE LA PRESENZA DI UN OPERATORE A TERRA PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO.
SEGREGARE E SEGNALARE LE AREE DESTINATE ALLA MOVIMENTAZIONE E ALLO STOCCAGGIO DEI MATERIALI ED INDICARE I PERCORSI ALTERNATIVI.

LE AREE INTERESSATE DAI LAVORI DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE DELIMITATE E SEGNALATE E DOVRANNO ESSERE ALLESTITI PERCORSI ALTERNATIVI PER I NON ADDETTI, IN MODO CHE NON POSSANO AVERE ACCESSO DIRETTO ALLE AREE DI LAVORO. TUTTE LE AREE PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI E PER IL DEPOSITO DELLE MACERIE DOVRANNO ESSERE DELIMITATE E SEGNALATE.

N.B.: L'ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE DOVRA' AVVENIRE DAL CANCELLO DI CANTIERE, MENTRE L'ACCESSO AL MUNICIPIO POTRA' AVVENIRE DALL'INGRESSO ESISTENTE, IN MODO CHE IL CANTIERE SIA INDIPENDENTE DALL'ATTIVITA' MUNICIPALE.

N.B.: L'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE DOVRA' ESSERE VALUTATA CON L'IMPRESA APPALTATRICE PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI ED EVENTUALMENTE MODIFICATA, AGGIORNATA ED INTEGRATA DI COMUNE ACCORDO CON IL C.S.E. E CON LA D.L..

PER QUALSIASI LAVORO IN QUOTA DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE IDONEE IMBRAGATURE COLLEGATE A PUNTI FISSI, SICURI E INAMOVIBILI.

DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE IDONEE IMBRAGATURE SIA DURANTE LE OPERAZIONI ALL'INTERNO DI CESTELLI, PIATTAFORME ELEVABILI,..., SIA DURANTE I LAVORI IN COPERTURA, SIA DURANTE TUTTI I LAVORI IN QUOTA. LE IMBRAGATURE DOVRANNO ESSERE COLLEGATE A PUNTI FISSI, SICURI E INAMOVIBILI.

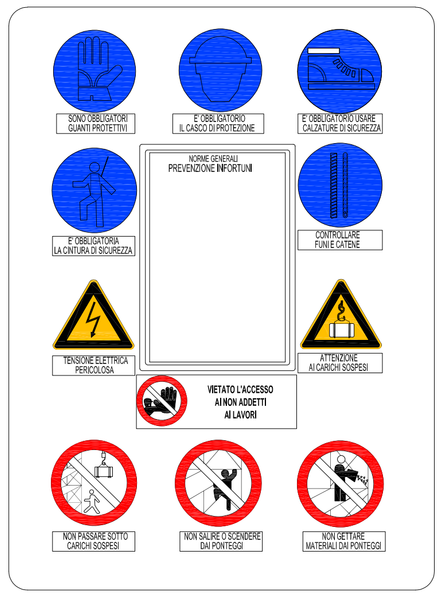
SARA' NECESSARIO ALLESTIRE UN PONTEGGIO METALLICO: IN FASE DI INSTALLAZIONE DEL CANTIERE POSIZIONARE L'OPERA PROVVISIONALE CHE DOVRÀ ESSERE DOTATA DI PARAPETTO NORMALE CON FASCIA AL PIEDE ALTA ALMENO 20 CM SU TUTTI I PIANI DI LAVORO, DOVRÀ DISTARE DALLA FACCIATA NON PIÙ DI 20 CM, AVERE ALMENO 1 COLLEGAMENTO DI TERRA OGNI 25 ML DI SVILUPPO ORIZZONTALE, PROSEGUIRE OLTRE IL PIANO DI CALPESTIO PER ALMENO 120 CM ED ESSERE SEGREGATA E SEGNALATA ALLA BASE CON CARTELLONISTA INDICANTE PERICOLO DI CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO. I PARAPETTI IN CORRISPONDENZA DELLA GRONDA DOVRANNO ESSERE DOTATI DI CORRENTI OGNI MASSIMO CM.25, OPPURE DOVRA' ESSERE ALLESTITA RETE ELETTROSALDATA, DI MODO CHE LO SPAZIO LIBERO SIA AL MASSIMO CM.25, PREVEDERE TELO E MANTOVANA PARASASSI. DOVRANNO ESSERE PREDISPOSTI PIMUS, DISEGNO E PROGETTO DEL PONTEGGIO (QUESTO A CURA DI TECNICO ABILITATO).
IN OGNI CASO DI PERICOLO DI CADUTA DALL'ALTO MAGGIORE DI 2 METRI, ALLESTIRE PARAPETTO DI ALTEZZA MINIMA 1,2 M DAL PIANO DI CALPESTIO.

PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI SI POTRA' FARE USO DI GRU, AUTOGRÙ, IMBRACATURE, MERLI, CARRELLI ELEVATORI, MULETTI TELESCOPICI O PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI:
- PRIMA DI INIZIARE LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO ASSICURARSI DELLA STABILITÀ DELLA STRUTTURA O DEL MEZZO E VERIFICARE LA RESISTENZA DEL TERRENO SOTTOSTANTE. IMPEDIRE CHE IL CARICO TRASMESSO DAGLI STABILIZZATORI INSISTA SU ZONE CHE PRESENTANO SOTTOSERVIZI QUALI COLLETTORI FOGNARI O CONDOTTE INTERRATE CHE IN FASE DI SOLLEVAMENTO POTREBBERO CEDERE SOTTO IL CARICO TRASMESSO.
- DURANTE IL SOLLEVAMENTO DEI MATERIALI SEGREGARE CON NASTRO VEDO E SEGNALARE OPPORTUNAMENTE L'AREA CON CARTELLONISTICA INDICANTE PERICOLO DI CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO E PERCORSI ALTERNATIVI.
- SARÀ NECESSARIA LA PRESENZA DI UN OPERATORE A TERRA PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO E DELLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO E MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI.
- VERIFICARE PREVENTIVAMENTE CHE LE TRAIETTORIE DI MOVIMENTAZIONE NON INTERFERISCANO CON OSTACOLI FISSI; VALUTARE ACCURATAMENTE LA DISTANZA A CUI DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO IL MEZZO E L'ALTEZZA DI MOVIMENTAZIONE, MANTENENDO SEMPRE IL CONTROLLO DELLE TRAIETTORIE ED EVITANDO IMPROVVISI E PERICOLOSI SBANDAMENTI. IL TUTTO DOVRÀ AVVENIRE CON LA SUPERVISIONE DI UN PREPOSTO.

LEGENDA

COMUNE di SIRTORI
interventi di riqualificazione involucro edilizio ed efficentamento energetico del Municipio -
Bando ri-genera Regione Lombardia

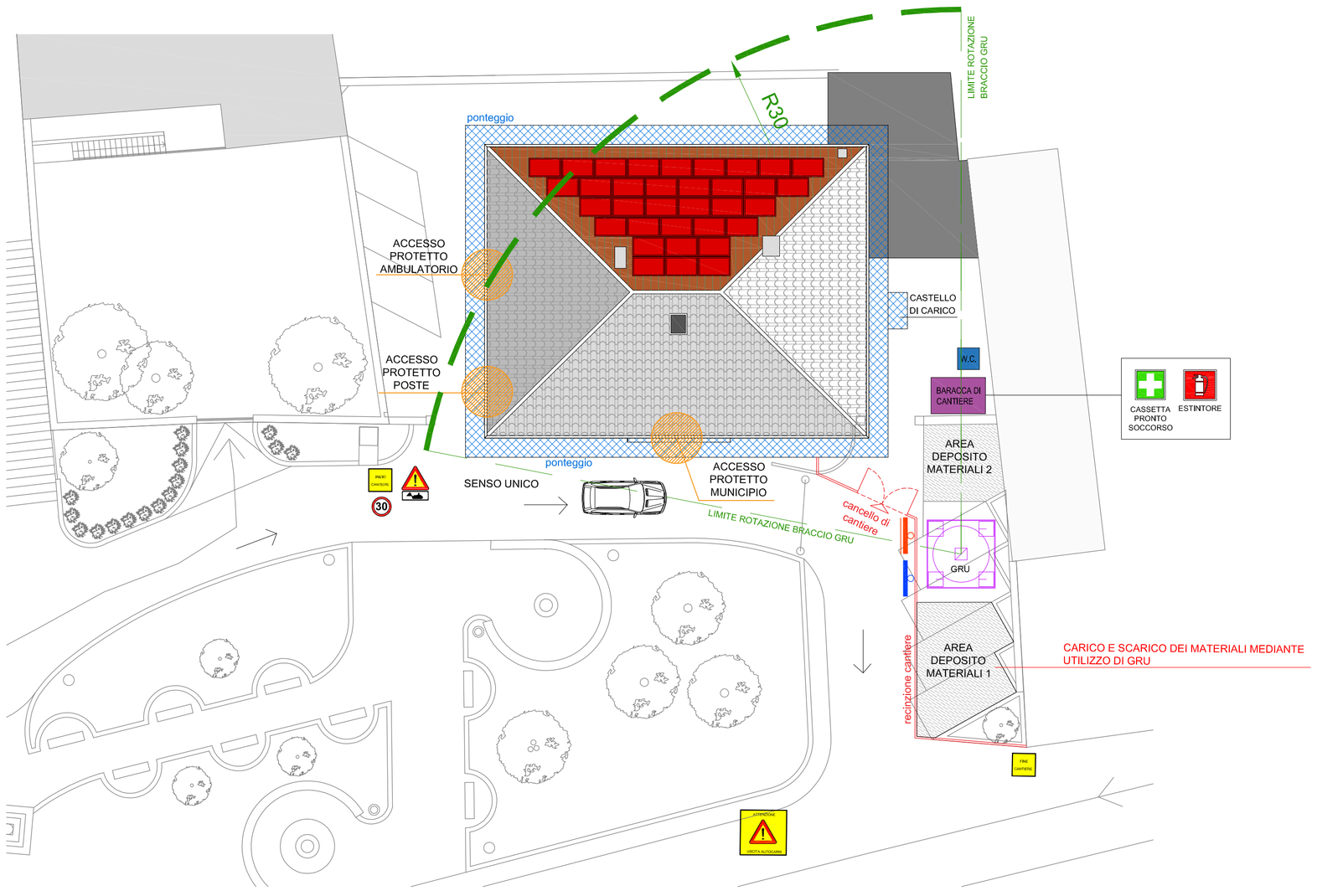
IMPORTO DEI LAVORI:	EURO 341.217,49
ONERI PER LA SICUREZZA:	EURO 20.402,09
IMPORTO DEL CONTRATTO:	EURO –
IMPRESA ESECUTRICE:	
PROGETTISTA:	ARCH. SCACCABAROZZI VALENTINO
DIRETT. LAVORI:	ARCH. SCACCABAROZZI VALENTINO
CALCOLI STRUTTURE IN C.A.:	
CAPO CANTIERE:	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE: (D.Lgs. 81/2008)	GEOM. MASSIMO PIROLA
INIZIO LAVORI:	
FINE LAVORI PRESUNTA:	



CARTELLO DI CANTIERE

SEGNALETICA DI SICUREZZA

ACCESSI PROTETTI ALL'EDIFICIO
gli utenti possono entrare ed uscire dal fabbricato indipendentemente dalle lavorazioni in corso



Comune di SIRTORI

Provincia di Lecco

SIC_003 Layout di cantiere allegato al *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
interventi di riqualificazione involucro edilizio ed efficentamento energetico del Municipio - Bando ri-genera Regione Lombardia

IL COORDINATORE _____

IL RUP _____

SCALA: 1:200	OGGETTO: LAYOUT DI CANTIERE	TAV. U
DATA: GIUGNO 2024		

IL COORDINATORE :
Geom. MASSIMO PIROLA
Via Milano, 12 - 23886 Colle Brianza (LC)
Tel./Fax: 039/92.60.290 - Cell.: 335/61.44.709
E-mail: pirola.massimo@virgilio.it - P.IVA.: 02367160138

IL COMMITTENTE
COMUNE DI SIRTORI
PIAZZA DON A. BRIOSCHI, 14
SIRTORI

AGGIORNAMENTO:
REV. 02 - 24/07/2024